



Leyendeckerstraße

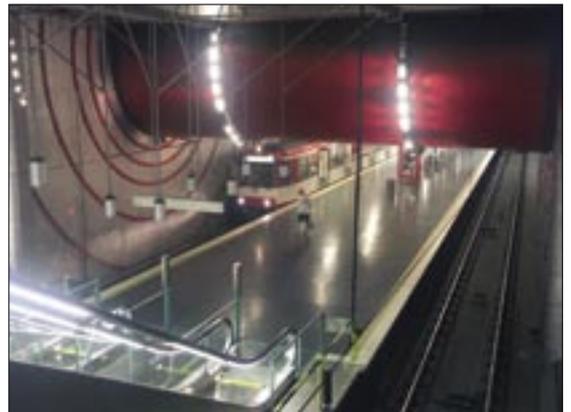
gebaut. Sie liegt auf unabhängigem Bahnkörper in Seitenlage neben der Venloer Straße. Es gibt lediglich einige Kreuzungen mit Fußgängerwegen und Zufahrten. Die beiden Zwischenhaltestellen **Wolffsohnstraße** und **Westfriedhof** haben Mittelhochbahnsteige aus rötlichen Betonfertigteilen. Auf der oberirdischen Strecke kam ein einheitliches Gestaltungskonzept zur Anwendung, welches sich nicht nur in den Bahnsteigen, sondern auch bei der Tunnelrampe wiederfindet. Ziel war hier eine möglichst zurückhaltende Einfügung der Bauwerke in die Umgebung.

*the edge of the city. West of the station a siding linked from both sides is located between the running tracks.*

*The next station **Äußere Kanalstraße** has a very peculiar design. The road is named after the three sewage pipes that run underground; these 3 m diameter pipes were incorporated into the station design and painted in red, yellow and green. Hans T. von Malotki and Robin Uber also put great emphasis on the illumination of the station. At both ends a gallery functions as a vestibule.*



Äußere Kanalstraße



Äußere Kanalstraße