



1999 wurde der Tunnel vom U-Bahnhof Mühlenberg um ca. 100 m verlängert und eine etwa 600 m lange oberirdische Strecke in Betrieb genommen. Am Ende der Tunnelrampe liegt die Station **Tresckowstraße**, welche praktisch ebenerdig zugänglich ist. Die Endhaltestelle **Wettbergen** wurde wieder als bequeme Umsteigeanlage gebaut. Die Stadtbahn endet hier stumpf, es gibt einen Mittelbahnsteig und einen Seitenbahnsteig. Letzterer dient gleichzeitig als Bussteig. Am südlichen Bahnsteigende geben die in zwei Rundbauten untergebrachten Diensträume der Station ein besonderes Aussehen. Neben der Station wurde eine Park & Ride-Anlage errichtet.



①-② Tresckowstraße
③-⑤ Wettbergen

In 1999 the tunnel from Mühlenberg was extended some 100 m and a 600 m surface section was added to the A-south. The Tresckowstraße stop is located just after the tunnel ramp. Level access is possible from both sides. The terminus Wettbergen provides comfortable interchange with connecting buses. For the Stadtbahn an island and a

side platform were built, the latter also being used as a bus platform. At the southern end of the platforms, staff facilities are housed in two round buildings, which give the terminus a distinctive appearance. A medium-sized car park was built next to the stop.

