



Ab dem Bahnhof Sunderland folgt die Metro der Trasse der Mitte der achtziger Jahre geschlossenen und anschließend abgebauten Strecke nach Durham. Wie auf dem Abschnitt Pelaw - Sunderland unterscheiden sich die Stationen hier mehr voneinander als auf den älteren Metrostrecken. Der vollständig überdachte Bahnhof **Park Lane** ① liegt im Herzen von Sunderland in der Nähe des Civic Centres (Bürgeramt). An diesem wichtigen Umsteigepunkt endet nun jeder zweite Zug. Die Strecke verläuft im Einschnitt ② bis zum Bahnhof **University** [von Sunderland] ③. Weil an den Bahnhöfen **Millfield** ④, **Pallion** und **South Hylton** ⑤ nicht so viele Fahrgäste wie erwartet aus- und einsteigen, wurde im Dezember 2005 das Angebot auf diesem Abschnitt auf einen 24-Minuten-Takt reduziert. Die Verlängerung nach Sunderland war nur möglich geworden, weil man dafür keine neuen Fahrzeuge beschaffen musste.



From Sunderland station the Metro route follows the alignment of the former railway to Durham, which was dismantled in the mid-1980s. As on the Pelaw - Sunderland stretch stations were built to a more individual design than on the original Metro network. The totally covered Park Lane station ①, now the terminus for every other train from Newcastle, is another major bus interchange, located in the heart of Sunderland next

to the Civic Centre. The route continues in a cutting ② to the University [of Sunderland] stop ③. The following stations at Millfield ④, Pallion and South Hylton ⑤ have not delivered as many passengers as expected, so service has been reduced to a train only every 24 minutes since December 2005. The Sunderland extension was made possible as there was no need to acquire new rolling stock.

