



Sheffield (512.000 Einw.) liegt am südlichen Rand der historischen Grafschaft Yorkshire und gehört heute mit u.a. Doncaster, Rotherham und Barnsley (ca. 1,2 Mill. Einw.) zum Großraum South Yorkshire. Ähnlich wie Stuttgart erstreckt sich die Stadt über mehrere Hügel, wobei das Stadtzentrum in einem Talkessel liegt. Die letzte Straßenbahn der ersten Generation fuhr in Sheffield im Jahr 1960. 1994, also zwei Jahre nach Inbetriebnahme der hochflurigen Stadtbahn in Manchester, war die **Sheffield Supertram** die erste Niederflurstraßenbahn in Großbritannien. Anders als in Manchester wurden für die Supertram keine Eisenbahnstrecken direkt übernommen, weshalb die Entscheidung zugunsten der Niederflurtechnik auf der Hand lag. Das heutige Netz ist eine Mischung aus konventioneller Straßenbahn und etwa zur Hälfte auf eigenem Gleiskörper verlaufender Stadtbahn. Nur der 7 km lange Ast nach Meadowhall ist vollkommen vom Straßenverkehr getrennt, aber auch hier gibt es einige Bahnübergänge. Die Supertram wird mit 25 von Siemens-Duewag in Düsseldorf gebauten Fahrzeugen betrieben. Die dreiteiligen Straßenbahnen sind 35 m lang und 2,65 m breit. Sie sind nur in den Endabschnitten im Türbereich niederflurig (42 cm), der Rest ist über zwei Stufen erreichbar. Die Stromzufuhr mit 750 V Gleichstrom erfolgt über Oberleitung. Die Haltestellen sind 26,5 m lang und ermöglichen einen stufenlosen Einstieg. Die Bahnsteigränder sind mit Blindenmarkierungen versehen. Alle Haltestellen sind gleich ausgestattet und verfügen über einen Unterstand, aber keine Fahrzielanzeiger. Die ursprünglich aufgestellten Fahrscheinautomaten wurden bereits 1996 wieder entfernt, heute werden die Fahrscheine von Schaffern in der Bahn verkauft bzw. kontrolliert. Seit Anfang 2006 sind die ersten Fahrzeuge in neuem Anstrich zu sehen. 1997 wurde die *South Yorkshire Supertram Ltd* von der *Stagecoach Holding PLC* erworben, die derzeit das Netz unter der Bezeichnung Stagecoach Supertram betreibt.

*Sheffield (512,000 inh.) lies at the southernmost tip of historical Yorkshire and is now part of the metropolitan county of South Yorkshire (incl. Doncaster, Rotherham and Barnsley - 1.2 mill. inh.). Sheffield is known for its hilly cityscape, with the city centre in the valley and the residential areas spreading out over seven hills. The last first-generation tramway closed in Sheffield in 1960.*

*The Sheffield Supertram was the first low-floor system in Britain when it opened in 1994, only two years after the Manchester Metrolink. As the Sheffield tram, however, does not use any former British Rail passenger lines, the choice of low-floor technology was obvious. The system is a mixture of conventional street-running tramway and segregated light rail. The share of reserved track is about 50%, with only the 7 km Meadowhall branch being totally segregated from road traffic, although with several level crossings.*

*The Sheffield tram system is operated with a fleet of 25 vehicles, all built by Siemens-Duewag in Düsseldorf. These 3-section trams are 35 m long and 2.65 m wide. The end sections are low-floor in*

## SHEFFIELD Supertram

29 km, 48 Haltestellen | Stops

- 21-03-1994 Fitzalan Square - Meadowhall ■
- 22-08-1994 Fitzalan Square - Spring Lane ■
- 05-12-1994 Spring Lane - Gleadless Townend ■ ■
- 18-02-1995 Fitzalan Square - Cathedral ■ ■
- 27-02-1995 Cathedral - Shalesmoor ■ ■
- 27-03-1995 Gleadless Townend - Halfway ■
- 03-04-1995 Gleadless Townend - Herdings Park ■
- 23-10-1995 Shalesmoor - Middlewood / Malin Bridge ■ ■
- 2001 + Park Grange Croft ■ ■