



①

An allen NET-Haltestellen ist stufenloses Einsteigen möglich, die Fahrzeuge sind 100% niederflurig.

Bei **Wilkinson Street** ① handelt es sich um eine typische Haltestelle mit Seitenbahnsteigen, einem kleinen Unterstand und elektronischer Fahrzielanzeige. Westlich dieser Haltestelle überquert die Straßenbahn erst die *Robin Hood Line* und biegt dann in einer großen Kurve ② nach Norden ab, bis sie ihre Trasse parallel zur Eisenbahn erreicht. Bis **Highbury Vale**, wo für jeden Ast eigene Bahnsteige gebaut wurden, besteht ein 6-Minuten-Takt. Bis zu diesem Abzweig sind sowohl die NET als auch die *Robin Hood Line* zweigleisig. Der kurze Ast nach Phoenix Park ist eingleisig und benutzt die Trasse einer ehemaligen Bergwerksbahn. **Cinderhill** ③ ist die einzige Haltestelle mit nur einer Bahnsteigkante. An der Endhaltestelle **Phoenix Park** ④ wurde ein Parkplatz eingerichtet.



②

All stops along the NET route provide full accessibility to wheelchair users or people with prams. Trains are 100% low-floor.

***Wilkinson Street** ① is a typical stop with side platforms, a shelter and electronic destination displays. West of this stop the trams cross the *Robin Hood Line* on a bridge before entering a curve ② towards the north to become aligned with this railway along the western side. Trams run every 6 minutes to **Highbury Vale**, where separate platforms were built for each branch. Up to this junction both the NET line as well as the *Robin Hood Line* are double-track. The short **Phoenix Park** branch is single-track and runs on a former railway formation which once served the long-gone **Cinderhill Colliery**. After stopping at **Cinderhill** ③, the only bidirectional stop to have only one platform face, it terminates at **Phoenix Park** ④, where a park & ride site was established.*



③



④