



①



②

Die Piccadilly Line fährt zwischen den Gleisen der District Line weiter bis Acton Town. Sie durchfährt im Normalbetrieb die folgenden drei Stationen ohne Halt, auch wenn ihr in **Ravenscourt Park** ① und **Turnham Green** ② zwei und in **Stamford Brook** eine Bahnsteigkante (Richtung Westen) zur Verfügung stehen. In Turnham Green hält die Piccadilly Line früh morgens und spät abends. **Chiswick Park** ③ wurde 1933 umgebaut und besitzt seither ein typisches Eingangsgebäude von Charles Holden. Nördlich von **Acton Town** laufen die Gleise der Piccadilly (Uxbridge-Ast) und der District Line zusammen, so dass am Bahnhof **Ealing Common** ④ dieselben Bahnsteige benutzt werden müssen. Etwa 500 m weiter nördlich, nach Überqueren der Central Line, biegt die District Line niveaugleich nach Westen ab und endet auf der Nordseite des Bahnhofs **Ealing Broadway** ⑤.



③

Between Barons Court and Acton Town the Piccadilly tracks continue between the District tracks. There are two platform faces for the Piccadilly Line at Ravenscourt Park ① and Turnham Green ②, but only a westbound platform at Stamford Brook. Piccadilly trains do not normally stop at these stations, except for Turnham Green, where they stop during early mornings and late evenings only. Chiswick Park ③ was rebuilt in 1933, and boasts one of Charles Holden's typical red-brick entrance buildings.

North of Acton Town, the District and the Piccadilly Uxbridge branch converge into a single pair of tracks through Ealing Common ④ station. About 500 m further north and after crossing over the Central Line, the District Line diverges at a flat junction to terminate at the northern side at Ealing Broadway ⑤.



④



⑤