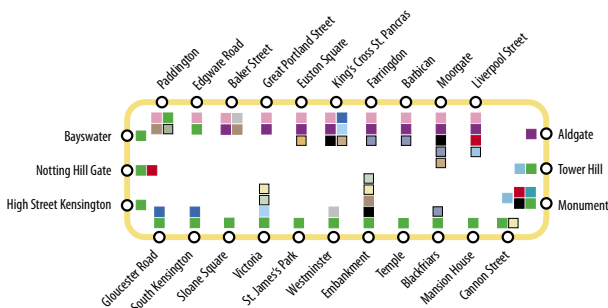




Die Circle Line (Ringlinie) erschien als solche erst 1949 auf dem Netzplan der Londoner U-Bahn, obwohl sie durch die ältesten U-Bahn-Tunnel der Welt fährt. Der nördliche Teil der Ringstrecke wurde bereits 1863 eröffnet. Damals fuhren Dampfzüge von Paddington im Westen bis nach Farringdon in der City. Die als *Metropolitan Railway* bezeichnete Strecke wurde bald an beiden Enden verlängert und bekam mehrere Äste. Wenig später begann die *Metropolitan District Railway* mit dem Bau einer Strecke zwischen South Kensington und Westminster, und von dort entlang der Themse weiter in Richtung City. Beide Bahngesellschaften sollten sich bald darauf zusammenschließen, stattdessen wurden sie immer mehr zu Konkurrenten, vor allem nachdem 1884 der gemeinsame Betrieb auf der Ringstrecke begonnen hatte. Die Circle Line ist bis auf kurze Abschnitte südlich vom Bahnhof High Street Kensington und im Bereich von Farringdon fast völlig unterirdisch. Mehrere Stationen, wie z.B. Paddington, Sloane

The Circle Line as such only appeared on the London Underground map in 1949, although the route it serves includes the first underground sections ever built. The northern part of the circular route dates back to 1863, when the first steam-powered trains began running under London roads from Paddington in the west to Farringdon in the City. This route became known as the 'Metropolitan Railway', and was subsequently extended at each end, with several branches. Soon after, the 'Metropolitan District Railway' began building its first route, which ran from South Kensington to Westminster and then along the north shore of the River Thames. Both companies were to be merged soon after, but this never happened. Instead, they were actually competing when shared operation along the full circle began in 1884. The Circle Line is mostly underground, except for short stretches south of High Street Kensington station and in the Farringdon area. Several stations lie in a partly open cutting (e.g. Padding-



LONDON Underground - Circle Line

20.5 km (~ 19 km unterirdisch | *underground*), 27 Bahnhöfe | *Stations*

- 10-01-1863 Edgware Road - Farringdon
- 23-12-1865 Farringdon - Moorgate
- 01-10-1868 Edgware Road - Gloucester Road
- 24-12-1868 Gloucester Road - Westminster
- 30-05-1870 Westminster - Blackfriars
- 03-07-1871 Blackfriars - Mansion House
- 12-07-1875 Moorgate - Liverpool Street
- 18-11-1876 Liverpool Street - Aldgate
- 25-09-1882 Aldgate - Tower Hill
- 06-10-1884 Tower Hill - Mansion House

1905 elektrischer Betrieb | *electric service*