

REZENSIONEN

Die Eisenbahnen im Deutschen Reich 1914

Reprint einer Original-Karte, Format 59,4 x 84,1 cm (DIN A1), gefaltet auf DIN A4 in Plastikhülle, Preis 9,80 €, GVE-Verlag, Weitlingstraße 22, 10317 Berlin

Mit diesem Nachdruck stellt der Verlag die erste historische Eisenbahnkarte vor, der noch weitere folgen sollen. Die Vorlage wurde zunächst digital restauriert, der Druck erfolgte auf Kunstdruckpapier. Auf der vorliegenden Karte sind die großen staatlichen Eisenbahngesellschaften farbig unterschieden, daneben sind die Privatbahnstrecken enthalten. Ein Zeitdokument in zeitgemäßer Qualität. uk

U6 – die „Nordsüdbahn“ durch Mitte

Von Alexander Seefeldt, 144 Seiten, Format 17 x 24 cm, 270 Farb- und 177 s/w-Fotos, 45 Faksimiles, Preis 14,50 €, Robert-Schwandl-Verlag, Hektorstr. 3, 10711 Berlin, ISBN 9783-3-936573-34-3

Einen beherzigenswerten Tipp vorneweg: Wer ein echtes Interesse an der U6 hat, lese dieses Buch unbedingt portionsweise! Es offenbart eine derartige Faktenfülle, dass man es schwerlich in einem Rutsch konsumieren könnte resp. sollte. Man arbeite sich also von Nord nach Süd voran; verschnaufe beim Spaziergang von Friedrich- nach Französische Straße (richtig! U5-Baustellen-Infos sind schon eingearbeitet!) und stelle fest, dass garantiert noch einige Überraschungen in den Kapiteln zu finden sind, die man nicht kannte. Der Autor outet sich als absoluter Kenner. Viele Details verblüffen einfach. Außerdem spricht schon allein die Menge von Abbildungen für sich. Zugegeben: keine Lektüre für ein Massenpublikum, aber: „wer ein echtes Interesse an der U6 hat“... jmk

Aufwärts nach Tettngang – Die Lokalbahn Meckenbeuren – Tettngang

von Torsten Berndt, 112 Seiten, 130 Abbildungen, Format DIN A4, Festeinband, Preis 27,95 €, Druckwerk-Verlag Andreas Rantzsch (andreas.raentzsch@t-online.de), Postfach 1008, 73010 Göppingen, ISBN 978-3-942749-07-7

„Festschrift 50 Jahre Sammlergemeinschaft der Briefmarkenfreunde Meckenbeuren“. Nein, es geht in der Hauptsache nicht um Briefmarken, sondern die Sammlergemeinschaft widmete ihre Festschrift anlässlich ihres 50. Gründungstages der Geschichte der Lokalbahn Meckenbeuren – Tettngang. In sechs Kapiteln erzählt der Journalist Torsten Berndt – u.a. auch Mitglied des Deutschen Technikmuseums Berlin – die Geschichte dieser Bahn mit Exkursen zur Lokalbahn im benachbarten Ravensburg sowie zum Tettnganger Postverkehr und zum Hopfenanbau. Die überwiegend farbigen Abbildungen von Briefmarken, Ansichtskarten, Münzen, Frachtbriefen, Kursbüchern und Fotografien illustrieren einen durchweg unterhaltsamen Text. Ein anregender Lesestoff für Eisenbahnfreunde und Philatelisten, gs

U-Bahnhöfe Berlin / Berlin Underground Stations

Von Ulf Buschmann, 96 Seiten, 163 Farbfotos, Format 21,5 cm/quadratisch, Preis 16,80 €, Berlin Story Verlag, Unter den Linden 40, 10117 Berlin, ISBN 978-3-86368-027-5

Man erwarte keinerlei Informationen! Die durchgehend farbigen Fotos sind einfach nur „schööön“. Brilliant ausgeleuchtet, sehr oft mit einem Blick (und Sinn) fürs Detail. Jeder der 20 ausgewählten Stationen ist ein Netzplan-Ausschnitt vorangestellt. Das Buch sieht deutlich Touristen als Zielgruppe, dafür spricht auch die Zweisprachigkeit, ein Witz bei einem reinen Bildband ohne jegliche Erläuterungen. Aber er rückt Berlins Kellerbahn famos ins rechte Licht und vermag vielleicht dem einen oder anderen Einheimischen zu einem geschärften Blick verhelfen: Sooo eintönig ist der Berliner Untergrund gar nicht! Sinnvolle Empfehlung: vielleicht schenken lassen! jmk

Joachim Kubig

130 Jahre Straßenbahn in Berlin-Köpenick.

Neddermeyer 2012. 96 S., 180 Abb., geb. 978-3-941712-27-0 **12,80 €**

Über die heutige Berliner Straßenbahnlinie 62, die als Pferdebahn begann und zur Köpenicker Linie 1 wurde. Ein persönliches Bilderbuch des langjährigen Straßenbahners zum Betriebs-Alltag der Linie. Reich bebildert, und mit so mancher Geschichte, die schmuzzeln lässt.

Neu!



Flügelrad Buchhandlung Spielwaren

Stresemannstraße 107 10963 Berlin **Bücher, Pläne, DVDs**
(zw. Potsdamer Platz u. Anhalter Bahnhof) **Fachzeitschriften**

Tel. 030/261 61 00 Fax 030/261 91 00 **Technisches Spielzeug**

Mo-Fr 10-18.30 Sa 10-14.00

info@fluegelrad.com www.fluegelrad.com

Alle in diesem Heft besprochenen Bücher können Sie bei uns kaufen.

Mittenwaldbahn

von Franz Gemeinböck und Markus Inderst (Reihe Kiruba-Classic, Ausgabe 2/2012), 92 Seiten, rund 150 Abbildungen, Format A4, Klammerbindung, Preis 12,50 €, Kiruba-Verlag (82293 Mittelstetten), Vertrieb über VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, ISBN 978-3-9812977-5-1

Die Mittenwaldbahn verbindet Tirol (Innsbruck) mit Bayern (Garmisch-Partenkirchen / Reutte) und durchquert das Karwendelgebirge, weshalb diese Strecke mitunter auch Karwendelbahn genannt wird. Das 100jährige Jubiläum der Betriebsaufnahme auf dieser Bahn (1912/1913) ist Anlass für diesen Band. Ausführlich wird die Geschichte der Mittenwaldbahn beschrieben, die Betriebsmittel werden vorgestellt und alles wird mit Farb- und Schwarz-Weiß-Fotografien in ausgezeichneter Qualität untermalt. Eine ausklappbare Streckenkarte (hintere Umschlagseite) und viele Quellenhinweise vervollständigen diesen Band. up