



Die Haltestelle **Döhrener Turm** wurde im Dezember 2004 150 m nach Süden verlegt und erhielt einen Mittelhochbahnsteig. Auf diese Weise soll zukünftig ein Umsteigen zum geplanten S-Bahnhof Hannover-Waldhausen ermöglicht werden, ohne die Straße überqueren zu müssen.

Gleichzeitig bekam die Haltestelle **Fiedelerstraße** Seitenhochbahnsteige. Die Haltestelle wurde dabei 100 m nach Süden verschoben, um die Abstände zu den benachbarten Stationen auszugleichen. An den neuen 93 m langen Bahnsteigen können 4-Wagenzüge im Messe-Verkehr halten. Der eigene Gleiskörper besteht auf diesem Abschnitt bereits seit Mitte der achtziger Jahre.

- ① Döhrener Turm > Altenbekener Damm
- ②③ Döhrener Turm
- ④ Fiedelerstraße
- ⑤ Peiner Straße > Fiedelerstraße

The Döhrener Turm stop was relocated 150 m further south and reopened with a high, 93 m long island platform in December 2004. This will make changing from the Stadtbahn to the planned S-Bahn station Hannover-Waldhausen much easier.

At the same time, high side platforms were built at Fiedelerstraße, which was also moved 100 m further south. These platforms are 93 m long and allow the 100 m long 4-car trains used during the special trade fair service to stop here. The separate right-of-way along this stretch was built in the mid 1980s.

